STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 22126
23 juli
2015

Gemeente Venray - Verkeersbesluit – Vaststellen gesloten verklaring en wegafsluiting (fysieke verkeersmaatregel) – Roffert - Oirlo

Gemeente Venray

kenmerk 2015-388

Burgemeester en wethouders van de gemeente Venray;

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 en op grond van het collegebesluit van 9 februari 2010, ben ik bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT:

Wettelijke grondslag

Ingevolge artikel 2, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 kunnen de krachtens deze wet vastgestelde regels strekken tot:

a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
e. het waarborgen van een goede heffing en invordering van de mobiliteitstarieven, bedoeld in de wet bereikbaarheid en mobiliteit.

Ingevolge het tweede lid van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 kunnen de krachtens deze wet vastgestelde regels voorts strekken tot:

f. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade (…);
g. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Doelstelling en motivering

Doelstelling

Uit het oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers (art 2 WVW lid 1) is het gewenst de Roffert tussen de Castenrayseweg en de Tunnelweg gesloten te verklaren voor gemotoriseerd verkeer en ter hoogte van de Tunnelweg in de richting van de Castenrayseweg fysiek af te sluiten;

Motivering

Hierbij is het volgende overwogen:

- Dat een werkgroep bestaande uit vertegenwoordigers van ouders en basisschool onderzoek heeft uitgevoerd naar potentiele schoolfietsroutes richting Oirlo;
- Dat de fietsroute over de Castenrayseweg hieruit als meest geschikte en verkeersveilige route naar voren is gekomen;
- Dat het wenselijk is om op de Castenrayseweg een aantal snelheid remmende en verkeersveiligheid verhogende verkeersmaatregelen te treffen;
- Dat door het afsluiten van de Roffert, tussen de Castenrayseweg en de Tunnelweg, voor gemotoriseerd verkeer, het overzicht op de kruising verbetert en de passeersnelheid ter plaatse van de kruising Castenrayseweg – Roffert verlaagd wordt;
- Dat langs het gedeelte van de Roffert tussen de Castenrayseweg en Tunnelweg geen in/uitritten naar percelen aanwezig zijn;
- Dat voor gemotoriseerd verkeer door het afsluiten van de Roffert tussen de Castenrayseweg en de Tunnelweg, afhankelijk van de bestemming/herkomst, een omrijdafstand van maximaal 300 meter ontstaat;
- Dat de omrijdafstand derhalve beperkt en daarmee acceptabel is.



Overleg

Onderhavige verkeersmaatregel is besproken met de Politie Eenheid Limburg. De politie heeft ingestemd met bovengenoemde verkeersmaatregel. Middels deze instemming is voldaan aan het bepaalde in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer.

Belangenafweging

Niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig worden benadeeld door de te treffen verkeersmaatregel, dan wel dat door de te treffen verkeersmaatregel een onduidelijke verkeerssituatie zal ontstaan.

Besluiten

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders:

1. Door het plaatsen van verkeersborden C1 van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, voorzien van onderbord OB54, en het toepassen van een fysieke verkeersmaatregel ter hoogte van de Tunnelweg, de Roffert tussen de Castenrayseweg en de Tunnelweg, in beide richtingen gesloten te verklaren voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee, met uitzondering van (brom)fietsen;
2. Dit verkeersbesluit treedt in werking op de dag zes weken na bekendmaking en wordt geëffectueerd op het moment dat het verkeersbord wordt geplaatst en de fysieke verkeersmaatregel wordt aangebracht.

Burgemeester en wethouders van Venray, namens dezen,

Senior verkeerskundige Openbare Ruimte,

S.Halbersma

Bezwaar en verzoek om een voorlopige voorziening.

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, hiertegen een met redenen omkleed bezwaarschrift indienen. Dit moet gebeuren binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt.

Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan het college van burgemeester en wethouders van Venray, Postbus 500, 5800 AM Venray.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit echter niet. Indien de onverwijlde spoed dit vereist, kunt u naast het indienen van een bezwaarschrift tevens de voorzieningenrechter van de Rechtbank, postbus 950, 6040 AZ Roermond, verzoeken een voorlopige voorziening te treffen.